

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F268-23I	8409.99.14	Válvula de escape do cabeçote do motor, peso de 0,114 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, tratamento superficial por indução, dureza 57 HRC, tolerância de mais ou menos 3 HRC, vazão menor ou igual a 1200 ccm/min, diâmetro da cabeça da válvula de 38 mm, haste com diâmetro de 8 mm, altura de 153 mm, aplicada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de escape do cabeçote do motor, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, tratamento superficial por indução, dureza 57 HRC, tolerância de mais ou menos 3 HRC, vazão menor ou igual a 1200 ccm/min, diâmetro da cabeça da válvula de 38 mm, haste com diâmetro de 8 mm, altura de 153 mm, peso de 0,114 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de escape é aplicada no cabeçote do motor de ignição por compressão de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de escape em um motor diesel tem a função de permitir a saída dos gases resultantes da combustão dentro do cilindro, após o término da fase de expansão. Quando o pistão se move para cima no ciclo do motor, a válvula de escape se abre, liberando os gases queimados para o sistema de escape, preparando o cilindro para a próxima admissão de ar fresco. Dessa forma, ela garante o funcionamento eficiente do motor, evitando o acúmulo de gases residuais que poderiam comprometer o desempenho e causar danos ao motor.